

INFRAERO

De 2003 a 2006, foi Superintendente do Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes – Gilberto Freyre, coordenando uma equipe que construiu o novo aeroporto, umas das obras de maior importância de Pernambuco, que estimulou o crescimento do estado e gerou milhares de empregos.

Construção do novo terminal de passageiros e edifício garagem.

- Investimento: R\$ 329,1 milhões - (Infraero R\$ 175,2 – Estado de Pernambuco R\$ 53,9 milhões - EMBRATUR R\$ 100,0 milhões)
- Início das obras: 07 de dezembro de 2000
- Entrada em operação experimental 1ª etapa: Julho / 2004
- Conclusão: Fevereiro/2006

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	Antes	Depois
Terminal de passageiros	12.000m ²	52.000m ²
Pontes de embarque	-	11
Estacionamento	500 vagas	2083 vagas
Capacidade	1,5 milhão pax/ano	5,0 milhões pax/ano

“Aeroporto do Recife lidera a movimentação de passageiros do Nordeste

O terminal aéreo recifense teve um aumento de 13,05% no fluxo de passageiros em relação a 2016, e ainda assumiu a liderança do ranking de movimentação de passageiros no Nordeste, segundo a Infraero

O Aeroporto Internacional dos Guararapes assumiu, pela primeira vez na história, a liderança do ranking de movimentação de passageiros do Nordeste, de acordo com dados da Empresa Brasileira de Estrutura Aeroportuária (Infraero). Segundo o relatório mais recente, divulgado pela Infraero, o Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes - Gilberto Freyre superou o de Salvador no fluxo de viajantes durante o ano movimentando 7.009.895 passageiros até novembro, enquanto os baianos receberam 6.953.015 pessoas.

Esse número representa um aumento de 13,05% no fluxo de passageiros em Recife com relação em 2016, número bem maior se for comparado com Salvador e Fortaleza, que tiveram 1,75% e 4,3% de crescimento. Segundo o secretário de Turismo, Esportes e Lazer de Pernambuco, Felipe Carreras, "Pernambuco tem se destacado como nunca antes na captação de voos. As novas rotas têm atraído mais turistas e gerado um impacto econômico significativo".

CONECTIVIDADE AÉREA

De acordo com dados da Infraero, a malha aérea de Pernambuco teve um aumento de 139% entre 2014 e 2017, saindo de 21 para 43 destinos. A ampliação no número de voos e de destinos contribui diretamente com o aumento no número de turistas chegando diariamente ao estado. No mercado internacional, a malha aérea cresceu substancialmente e saiu de quatro ligações internacionais em 2015 para 12 destinos. Em 2018, Pernambuco contará ainda com ligações para Córdoba (GOL e AZUL), Rosário (AZUL) e Fort Lauderdale (AZUL), totalizando 15 destinos. Hoje, o Estado tem voos diretos para Lisboa (TAP), Montevideu (GOL), Buenos Aires (LATAM e GOL), Cabo Verde (TACV), Frankfurt (Condor), Cidade do Panamá (Copa Airlines), Miami (Latam), Milão (Meridiana), Orlando (Azul), Munique (Condor), Bogotá (Avianca) e Madri (Air Europa – a partir de 20 de dezembro).

ATIVIDADE TURÍSTICA CRESCE

De acordo com a Pesquisa Mensal de Serviços (PMS), realizada pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), nos nove primeiros meses deste ano, o estado de Pernambuco foi o único do Nordeste a apresentar um crescimento no Índice das Atividades Turísticas (IATUR). O crescimento foi de 7,4%, superando estados como Bahia, que cresceu 1,4%, e Ceará, com crescimento tímido de 0,3%, e o próprio País, que registrou queda de - 6,5%." - Fonte: DP, 14/12/2017.